

Liste des Points Annexes (Réunion du 26 septembre 2024)

N°	Point à traiter	Réponse Mairie
1	Comment faire appliquer la réglementation sur la présence des chiens dans les parcs de la ville et particulièrement le parc des Etangs ? Pictogrammes aux entrées peu visibles, absence de réaction des médiateurs ou policiers municipaux lors de leurs passages dans le parc, pratique courante de propriétaires utilisant des laissees très longues qui permettent aux chiens de continuer à divaguer	Création de parc à chien - Patrouille des policiers
2	Augmenter la fréquence de ramassage des poubelles de déchets alimentaires (couleur marron) par temps chaud pour éviter le développement de mauvaises odeurs et la décomposition dans les bacs due à la chaleur	Compétence métro
3	Promouvoir auprès des meylanais des pratiques plus respectueuses de la biodiversité dans l'entretien des haies et des pelouses : limiter les tontes, ne pas tailler les haies dans les périodes de nidification. Reprendre les brochures qui étaient diffusées par la mairie il y a quelques dizaines d'années	Projet en cours par les services
4	Promouvoir un cahier des charges pour une implantation des pompes à chaleur et climatiseur pour limiter le bruit dans l'environnement et préserver le cadre de vie au niveau esthétique.	Projet en cours par les services
5	Entretien des arbustes qui débordent sur la piste cyclable, du rond-point de Bavière jusqu'à l'intersection chemin de Beauséjour/avenue des 4 chemins.	Vu le centre technique
6	Nettoyage et récupération de l'herbe après les tontes mairie dans les zones goudronnées.	Vu le centre technique
7	Est-il possible d'enlever cette roue cadencée au 8 avenue des 4 chemins ?	Fait
8	Il n'y a plus de possibilité de voir la réservation des salles avant de faire une pré-réservation. Cela génère de la complexité et du délai dans le traitement	Nouveau logiciel mis en place
9	En 2023 le site de la mairie mettait à disposition les ordres du jour détaillés permettant de comprendre en amont les délibérations planifiées. En 2024, ils ont été remplacés par des ordres du jour 'non détaillés'. Est-ce possible de revenir à la version détaillée pour les prochains CM ?	Non
10	Malgré l'ajout d'un ou deux bancs sur le Charlaix Maupertuis, il serait bien d'en rajouter en utilisant la carte des cônes de vues. Par exemple vers l'entrée du Cimetière du Gamont, four à pain, en bas de l'ERS Ronin, de l'autre côté de la rue, sur une zone d'herbe et d'arbres.	Projet Plan Marche
11	Nettoyage et récupération de l'herbe après les tontes mairie dans les zones goudronnées. Par exemple devant les boîtes aux lettres intersection allée du Bayart/avenue des 4 chemins	Vu avec le Centre Technique

N°	Point à traiter	Réponse Mairie
12	Passerelle du bas Charlaix, sur la Chantourne Branche-Corbonne (Bassin du Monarie)	Voir CR : La passerelle du bas Charlaix est dangereuse donc fermée. Le coût de réparation est évalué à environ 150 000 euros. Il est recherché une solution pour la réparer.
13	Ouverture de certaines déchetteries (à tour de rôle) de l'agglo le dimanche matin, dans les périodes de fortes activités de tontes et élagages (mi-juin fin septembre ?)	Compétence métro
14	Le journal de Meylan n'est pas toujours diffusé dans les boîtes aux lettres du chemin des Chartreux	Vu avec service comunication
15	Au croisement chemin de la Dhuy, avenue des quatre chemins. Trottoir en mauvais état, rétrécissement, un pas de côté et chute possible dans le ruisseau. La barrière est un peu courte. photo jointe.	Pas de projet pour le moment
16	Un trou dans la chaussée entre le 25 et le 25bis chemin de Beauséjour (à la hauteur de la place des courtils) : voir photo jointe.	Réparé par la Métro
17	Un accès entravé à la piste cyclable (mentionnée comme telle sur le plan interactif de la ville de Meylan : plan.png ci joint : il s'agit de l'entrée/sortie de la piste cyclable entre les numéros 33 et 07 juin 2024 Page 3 48 chemin de Beauséjour, (à côté du bassin-lavoir) à cause de nombreux containers poubelles et rochers	Vu avec les résidents pour le rangement des conteneurs
18	En ce qui concerne les éclairages des voies publiques et en tant que cycliste, je voudrais insister sur l'éclairage qu'il faudrait apporter à la piste cyclable du chemin des Béalières et jusqu'à la Maison de la Musique, car cette piste étant commune avec les piétons (qui eux n'ont souvent pas de lumière, ainsi que certains cyclistes...), cela est une source potentielle d'accidents.	?
19	Plan marche : à quand l'aménagement du cheminement piéton entre lotissement 3 massifs et jardins partagés au-dessus du gymnase du Charlaix	?
20	Nouvelle voirie chemin du Charlaix : les intersections surélevées sont trop violentes pour les vélos (roues crevées). Pourquoi aucune information ni concertation n'a été faite pour ces travaux ?	Aménagement réglementaire réalisé par la Métro
21	Chemin réservé ER71 (Charlaix): Nous avons entretenu ce chemin nous-même depuis notre arrivée sur le lot adjacent (il y a 3 ans). Depuis que nous avons clôturé notre parcelle au mois de mars, il n'y a plus aucun entretien : je vous laisse constater l'état du chemin sur la photo jointe. Sachant que des serpents ont déjà été retrouvés dans le coin, cela devient urgent que les services municipaux (ou la métro) en charge de l'entretien soient mobilisés. A noter que nous nous relayons avec nos voisins pour entretenir le chemin piétons perpendiculaire à ce chemin réservé...	Voir CR : Le chemin réservé ER71 ne fait pas partie du domaine public. Il appartient à la SDC Dauphinoise pour l'habitat.

N°	Point à traiter	Réponse Mairie
22	Chemin du Charlaix : La voirie a été refaite tout récemment, et des coupes vitesse ont été installés directement en entrée et sortie du chemin (donc à 90 degrés des routes limitrophes, voir photos). Ils sont très hauts, en voiture il faut les prendre quasiment à l'arrêt (et même comme cela je pense que les amortisseurs de la voiture doivent s'en ressentir !), mais le plus embêtant (je dirais même dangereux) est le passage des 2 roues avec le fort risque de chute en prenant les ralentisseurs en biais. Ces ralentisseurs sont-ils conventionnels ?	Oui
23	Chemin de Beauséjour : Dans sa partie perpendiculaire au chemin du Charlaix, il y a une longue ligne droite et les voitures roulent très vite. Ne serait-il pas plus judicieux d'installer des ralentisseurs dans ce chemin plutôt que laisser ceux créés en entrée et sortie du chemin du Charlaix ?	?
24	Abri bus à l'angle du Chemin de Saint-Martin et du Chemin de Beauséjour Pourquoi a t'il été détruit le samedi matin veille de Pâques à l'aube par des employés municipaux. Camion de la mairie et tractopelle de la déchèterie. Un panneau fermait le chemin de Beauséjour pendant l'intervention.	Voir CR : L'abri bus du Ch. St Martin a été détruit pour des raisons de sécurité.